

令和4年1月19日



令和3年度通学路安全総点検の結果報告

新座市立大和田小学校

令和3年7月に実施いたしました通学路安全総点検の要望に対して、以下の通り回答をいただきました。今後の安全指導に生かしていくとともに、危険な箇所がありましたら学校またはPTA校外部まで御連絡ください。

	危険箇所・状況について	学校からの要望	県や市の回答
1	野火止下交差点付近 	通学路歩道そばにある民家の壁が出ており、児童が通れる部分が狭くなり、大型車の通行、自動車同士の接触事故に巻き込まれる事故が不安である。交差点の拡張や防護柵の設置を望む。	①対策の実施 県：する ②対策について 歩道整備（拡張） （10m）
2	野火止上交差点付近 	交差点が狭いため、児童の横断や直進車のため右左折できない車で渋滞が起これることも多い。自動車同士の接触事故も多く、過去には横断中の児童も接触する事故があった。民家があるため歩道が狭くなる場所もあるので、拡張していただきたい。	①対策の実施 県：する ②対策について 防護柵（ガードレール等）の設置 （10m）
3	野火止五丁目4番20号 セブンイレブン新座野火止五丁目店付近 	野火止上交差点から歩道拡張工事で大変歩きやすくなったが、道路との境界が防護柵ではなく縁石になっている。この2年間で縁石に乗り上げる車の事故が登下校にかかる時間に4件起きている。たまたまほんの数十分程度ズレていたのが事故に巻き込まれることはなかったが、防護柵や支柱の設置を望む。	①対策の実施 県：する ②対策について 防護柵（ガードレール等）の設置 （300m）

<p>4</p>	<p>野火止五丁目2番40号 ジョナサン新座駅前店付近</p> 	<p>1日の交通量も多く、駅ロータリー・信号(新座駅南口)に向けて右左折する車が多い。自動車信号が赤でも横断する人も多く、右左折車との接触も考えられる。児童には信号に従って渡るようにしているが、歩行者信号が設置されるとより安全である。</p>	<p>①対策の有無 警察：しない ②対策について 車両用信号が赤でも、歩道の歩行者は止まる必要はないため、安全確認後渡ることが可能であるため</p>
<p>5</p>	<p>野火止八丁目15番48号 新座郵便局裏付近</p> 	<p>見通しの良い交差点だが新座駅前に向かう抜け道になっている。新座郵便局前の信号に合わせてスピードを上げて、通り抜ける車も多く、大型車も多い。児童が横断する際に恐怖を感じる時があり、また、雨の日は傘で視界が悪くなるので「横断者あり」などの標識の設置を望む。</p>	<p>①対策の有無 市：する ②対策について 標識の設置 (2基)</p>
<p>6</p>	<p>野火止八丁目10番11号 畑中地区スクールゾーン</p> 	<p>榎木ガード下から旧道(新座下交差点)への抜け道になっている。道路も細く大変危険である。朝はスクールゾーンになるが、馬立を投げられたり、保管場所も雑草で覆われていたりすることも多い。スピードを抑制する舗装(ハンプ等)の設置を望む。</p>	<p>①対策の有無 市：する ②対策について 警察にスピード違反取締りを依頼する(すでに歩道に塗装や看板を設置しているため)</p>
<p>7</p>	<p>野火止六丁目5番23号 バイク屋前T字路交差点</p> 	<p>民家の壁が高く、児童から車を確認しにくい。交差点の停止線の塗装も剥げ落ちているので塗装を望む。また、カーブミラーがあると車からも児童を確認しやすくなるのであるとよい。</p>	<p>①対策の有無 県：しない 市：する ②対策について 県：現地の状況から問題が見られないため 市：看板の設置 (1基)</p>

8	<p>野火止五丁目6番15号 野火止会館付近</p> 	<p>志木街道の歩道は、もともと狭いので拡張を求めたい。特に、この場所は渋滞センサーの電柱が設置され、非常に狭い。雨の日に通過する児童は、一度傘をしぼめないとこの場所は通過できないため、電柱の移設を求める。</p>	<p>①対策の有無 県：しない 警察：しない ②対策について 県：現地の状況から更なる歩道の拡張が困難なため 警察：既設の歩道が狭いため、歩道整備後検討する。</p>
9	<p>野火止五丁目3番38号 ふえありーている保育園付近</p> 	<p>神明神社から北野入口通りに向けての通りは、一部スクールゾーンに認められているが、このあたりは規制外である。そのため車の通り抜けも多く、特に狭隘部分にグリーンゾーンはあるが、車との距離もわずかで安全対策の強化を求める。防護柵の設置や道路幅の拡張、狭隘部分の電柱の異動、スピードを抑制するためのハンプ等の設置を望む。</p>	<p>①対策の有無 市：する 警察：しない 東京電力：しない ②対策について 市：法定外標示の修繕（改修）（1箇所） 警察： 道路整備中であり、整備後速度規制を検討する市で路面標示対策を実施する 東京電力： 住宅の建て直し時期、道路拡張時期が未定のため</p>
10	<p>野火止五丁目8番25～30号 グリーンランド商店街通り</p>	<p>グリーンランド商店街入口信号からグリーンランド児童遊園までスクールゾーンに指定されているが、スピードを上げて通る車も多く、見守り活動をするシルバーさんたちが罵声を浴びせられることもあり、交通</p>	<p>①対策の有無 市：する 警察：する ②対策について 市：看板の設置（2基） 警察：規制標示の設置（1式）</p>



規制の徹底を求める。

また、普段から抜け道になっているので、ハンプの設置や歩道が整備されると安心である。